51TOURCOIN Vendredi 10 février Page:10/11

VOTRE EDITION

10/02/2017

Régulation du trafic : un déménagement contesté

JEAN-FRANÇOIS REBISCHUNG

Stéphane Dumez, secrétaire général de la CGT, conteste le projet de la MEL.

Tourcoing-Roubaix. Le centre de régulation du trafic de la Métropole Européenne de Lille (MEL), qui couvre Tourcoing, Roubaix, Armentières et Villeneuve d'Ascq, doit être rapatrié à Lille. Une décision dénoncée par la CGT, qui a obtenu le soutien de Gérald Darmanin.

1

UN PEU D'HISTOIRE

Vous vous êtes déjà demandé pourquoi est-ce que vous vous preniez systématiquement tous les feux rouges sur un boulevard ? Pourquoi y a-t-il des caméras à certains carrefours ? Ou encore comment fonctionnent les panneaux lumineux qui indiquent en temps réel le nombre de places disponibles dans une série de parkings ? Les réponses à toutes ces questions, on les trouve au poste central de régulation du trafic installé dans le centre-ville de Tourcoing. Il existe depuis le début des années 80. Et couvre un secteur allant de Roubaix à Armentières en passant par Villeneuve d'Ascq depuis une quinzaine d'années et la fermeture du poste de Roubaix.

2

LE PROJET

En 2017, ce poste doit fusionner avec celui de Lille. Une opération rendue possible grâce aux « *technologies disponibles* », assure la MEL, qui cite la fibre optique ou encore la numérisation des feux tricolores. Et qui promet : « *un effet bénéfique en termes de moyens de fonctionnement, financièrement et humainement* ». Des arguments balayés par la CGT qui « *ne comprend pas la nécessité de faire disparaître ce service de proximité, à part pour faire des économies* », résume Stéphane Dumez. Le secrétaire général du syndicat à la MEL dénonce une diminution des emplois de catégorie C en cours depuis plusieurs années « *dans tous les services de la MEL* ».

3

UN SOUTIEN DE POIDS

Dans leur combat, les syndicats (FO dénonce également le projet) ont obtenu un soutien de poids, celui du maire LR de Tourcoing. Également vice-président de la MEL, Géraldd Darmanin s'oppose à la décision de son président, Damien Castelain. « *Qu'il soit de droite ou de gauche, ça nous est égal,* affirme Stéphane Dumez. *L'intérêt, c'est le service public.* » « *À Lille, la réactivité sera maintenue* », assure la MEL, qui se défend de mutualiser pour anticiper des départs en retraite. La CGT, elle, n'y croit pas. Et balaye aussi l'argument économique : « *le local de l'ancien poste de Roubaix est inoccupé depuis une quinzaine d'années* ».

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

51TOURCOIN Vendredi 10 février Page:10/11

VOTRE EDITION

10/02/2017

Gérald Darmanin s'oppose au projet

Toujours prompt à défendre ce qu'il appelle encore le « versant nord-est » de la métropole, le maire LR de Tourcoing est, pour l'instant, le seul à avoir répondu à la CGT. Dans un courrier adressé au président de la MEL, Damien Castelain, Gérald Darmanin explique qu'il lui apparaît « *inconsidéré de déplacer le dispositif et les agents associés dans un seul poste central sur la ville de Lille* ». Le maire avance deux arguments : l'installation récente du poste suite à la construction du centre commercial Espace Saint-Christophe, « *générant des coûts financiers importants, il y a quelques années seulement* (ndlr : plus de 600 000 euros, selon la CGT) » et sa proximité. Celle-ci « *permet une rapidité d'action sur le terrain en cas de défaillance* », assure l'élu. Qui a décidé de s'opposer « *fermement à ce projet* ». La CGT affirme avoir contacté également les maires de Roubaix et Wattrelos.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)

51TOURCOIN Vendredi 10 février Page:10/11

VOTRE EDITION

10/02/2017

À quoi ça sert ?

Le poste central de régulation du trafic de Tourcoing permet de surveiller près de 300 carrefours situés à Tourcoing, Roubaix, Villeneuve d'Ascq et Armentières. Installé dans le centre-ville de la cité du Broutteux, il sert à surveiller le trafic pendant la journée. Cela va de la mise en place de différentes « poltiques » en fonction d'événements (ex : il existe une « politique » de régulation des feux tricolores lorsqu'il y a un match au Grand Stade) à l'intervention en cas de panne ou de pertubation. Le poste central procède aussi à des enquêtes de circulation lorsqu'il s'agit, par exemple, de mettre en place des nouvelles « politiques » suite à des travaux ou à des modifications de sens de circulation. Enfin, c'est au poste central de régulation du trafic que l'on doit les informations données sur les panneaux lumineux à propos des parkings publics. Pour cela, 80 caméras sont rattachées au bâtiment situé dans le centre de Tourcoing, où travaillent deux agents.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)